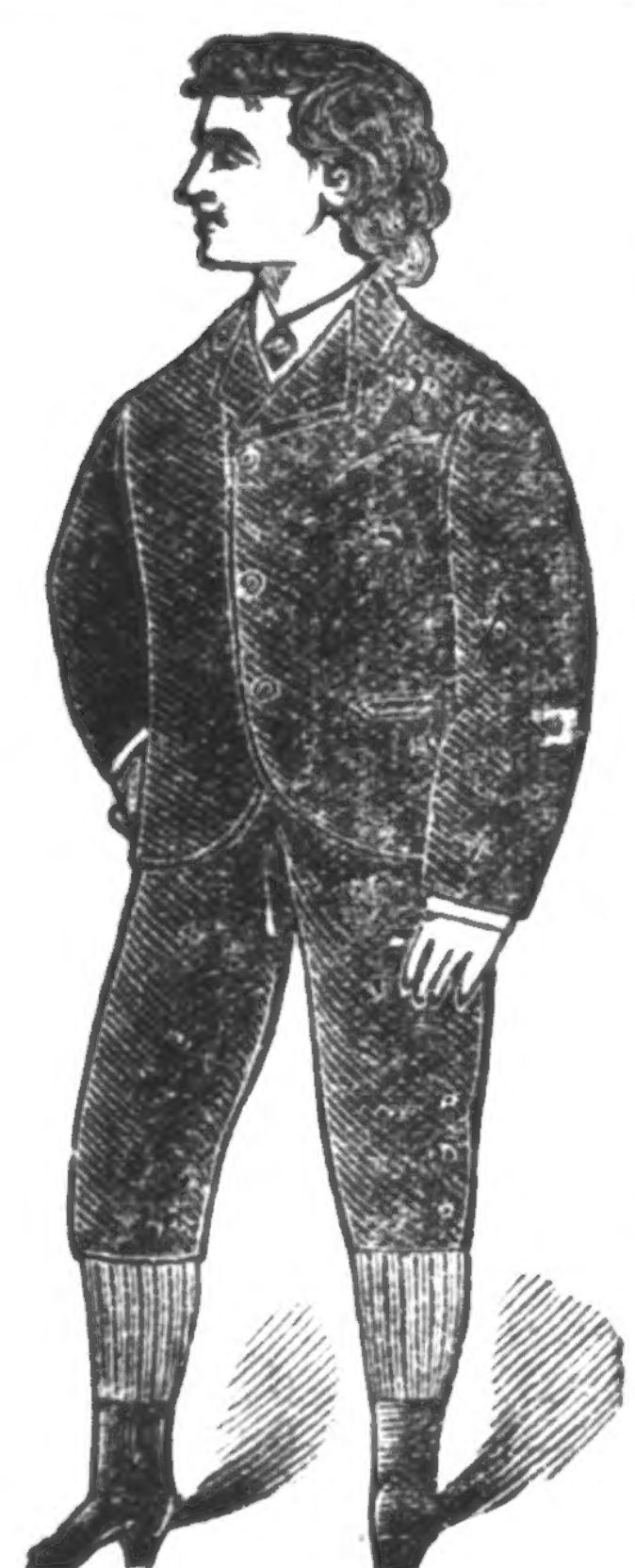


ABONNEMENTS

Canada et Etats-Unis	\$1.00
Europe (compris le port)	2.50

TARIF DES ANNONCES:

1ère insertion, par ligne	12 cts
Chaque insertion subséquente	10 "



MAGASIN BLEU

426 RUE PRINCIPALE,
WINNIPEG.

AU PUBLIC.

Un fonds considérable de Ban-
queroute acheté à 50 cents
dans la piastre, et se ven-
dant aussi à moitié prix.

Voyez les prix suivants :

Des Habillements valant \$18.00 pour	\$9.00.
Des Habillements valant \$15.00 pour	7.50.
Des Habillements valant \$13.00 pour	6.50.
Des Habillements tout laine, pour enfant, valant \$5.50 pour	2.75.
Des Habillements tout laine, pour jeunes gens, valant \$12.50 pour	6.50.
500 Paires de Pantalons de toutes grandeurs, valant \$4.50 pour	2.25.
500 Paires de Pantalons valant \$6.50 pour	3.75.

Venez et jugez par vous-mêmes.

L'assortiment de Pantalons le plus beau et le meilleur marché
qui soit à Winnipeg.

N'oubliez pas l'endroit :

LE MAGASIN BLEU, 426 rue Principale Winnipeg.
3m 1, 10, 35



J. B. LAUZON,

Boucher.

Coin de l'Avenue Tache et de la Rue
Dumoulin.

EN GROS ET EN DETAIL.

Toujours en mains des viandes de première qualité.

BŒUF, - VOLAILLE, - MOUTON, - LARD,
SOUCISSES, - VIANDE FUMÉE, - VEAU,
ETC., ETC., ETC.

VACHES A LAIT ET BŒUFS DE TRAVAIL

A vendre en tout temps.

Nous achetons, AU COMPTANT, tous les produits de la
campagne.

J. B. LAUZON.

Jan 16 2.88.

JAMES E. P. PRENDERGAST,
Avocat, Rédacteur d'Instruments,
etc., etc.

Bureau :
AVENUE TACHE, SAINT-BONIFACE

N. D. BECK
Successeur de Hoyal & Prud'homme,
Avocat, Procureur, Solliciteur de la
Compagnie de Prêt "Le Crédit
Foncier Franco-Canadien."

J. P. PRUD'HOMME,
NOTAIRE PUBLIC ET RÉDACTEUR
D'INSTRUMENTS.

Bureau :
No. 344, Rue Principale,
WINNIPEG.

Winnipeg, 9 Nov. 1882. jno.

EDOUARD GUILBAULT

FERBLANTIER-COUVREUR

Avenue Taché, Saint-Boniface

Porte voisine de M. Gentes & Cie,
Saint-Boniface.
M. Guilbault informe ses pratiques et le
public en général qu'il a ouvert son éta-
blissement et qu'il exécutera, sous le plus
court délai, toutes les commandes que l'on
voudra bien lui confier, à des prix réduits.
6m 11.8.87

Dr A. F. DAME.

BUREAU :
No. 3, RUE DU MARCHÉ,
WINNIPEG.

(Ancienne résidence du Dr Dufresne).
1m.1.12.87. Numéro du téléphone, 400.

GEO. E. FORTIN,
Avocat.

No. 366, RUE PRINCIPALE,
WINNIPEG.

6m 18.6.85

Dr J. H. O. LAMBERT,

MÉDECIN-CHIRURGIEN—ACCOCHEUR ;
Officier de Santé pour les Comtes de
Lorette et Canlon.

Rue Notre-Dame, Saint-Boniface, voisin
de l'hon Juge Dubuc. Jan 14 1 86



CONTRAT DE LA MALLE.

DES SOUMISSIONS cachetées adres-
sées au Maître-General des Postes seront
reçues à Ottawa, jusqu'à MIDI, VEN-
DREDI, le 2 MARS prochain pour le trans-
port des malles de Sa Majesté, sur contrat
offert pour quatre ans, trois fois par
semaine, aller et retour entre

MORRIS ET SAINT-JEAN-BAPTISTE,
à partir du 1er avril prochain.

Le transport devra se faire dans une
voiture convenable.

Les malles laisseront St. Jean-Baptiste,
à 10 heures a.m., arriveront à Morris à 11.30 a.m. avant
l'arrivée du convoi de la malle de Winni-
peg. Laisseront Morris les mêmes jours à
12.30 p.m. ou après l'arrivée du dit convoi
et arriveront à St. Jean-Baptiste dans
l'heure et demie qui suivra.

Des avis imprimés contenant plus d'infor-
mations quant aux conditions du contrat
offert peuvent être vus et des blancs de
soumissions obtenus aux bureaux de poste
de Morris et St. Jean-Baptiste et au bureau
de

W. W. McLEOD,
Inspecteur des bureaux de poste.

Bureau de l'inspecteur des bureaux de
poste, Winnipeg, 20 janvier 1888.

3ms 2.2.88.

LIBRAIRIE KEROACK,

Rue Dumoulin, Saint-Boniface.

Livres, papeteries, images, tapisseries
objets de pitié et de fantaisie, ornements,
bronzes et argenteries d'églises, cadres,
albums, etc. Fourniture de classes et
de bureaux.
On sollicite la correspondance pour tout
ce qui peut concerner le commerce de
Librairie

Le Grand Remède Français

LES PILULES PÉRIODIQUES DU DR
LEDUC.

RÉCOMPENSE.—Les dames qui feront
usage de ces pilules pendant une période
raisonnable, et d'après les instructions, et
qui ne seront pas guéries de quelque-
une des maladies pour lesquelles elles sont
recommandées, seront remboursées de leur
argent sur demande faite à notre bureau,
mais elles ne doivent pas faire usage des
pilules pendant la grossesse. Ces pilules
sont composées de médicaments les plus
purs et reconnus pour agir directement sur
les organes génitaux des femmes. Elles
sont enveloppées dans des capsules à
l'épreuve de l'air, et de cette manière elles
peuvent conserver toute leur force et leur
efficacité pendant des années sous tous
les climats.
Assurez-vous que l'on vous donne la
véritable pilule Périodique du Dr Leduc.

McGOWN & COCKBURN,
888, Rue Principale, Winnipeg.

Soleils agents pour le gros.
Correspondance sollicitée.

6m 30, 12, 26

AVIS

Est par les présentes donné qu'une de-
mande sera faite à la prochaine session du
Parlement du Canada pour la pas-sation
d'un Acte incorporant une compagnie dite
The Ontario, Manitoba and Western Rail-
way Company, avec pouvoir de construire,
équiper et exploiter un chemin de fer de
largeur ordinaire depuis la ville de Port
Arthur dans la Province d'Ontario allant à
l'ouest jusqu'à la cité de Winnipeg dans la
Province de Manitoba, traversant les ter-
ritoires du Lac-des-Bois et situés au sud de la
ligne du chemin de fer Canadien du Paci-
fique, avec pouvoir de construire, équiper
et exploiter des extensions ou embranche-
ments à l'ouest depuis la cité de Winnipeg,
à travers la Province de Manitoba, vers et
à travers les territoires du Nord-Ouest, au
sud de la ligne principale du dit chemin de
fer Canadien du Pacifique, et de lignes
courtes pour augmenter son trafic, avec
pouvoir de traverser la ligne du dit
chemin de fer, ou ses embranchements, ou
tout autre chemin de fer à ou près de Port
Arthur et à tout autre endroit près de Win-
nipeg ou ailleurs suivant qu'il sera néces-
saire ; de se raccorder avec ou d'acquies-
ser tout autre chemin de fer allant au sud de
la ligne des chemins de fer en premier lieu men-
tionnés, avec tous les pouvoirs nécessaires
pour l'achat de terrains, l'acceptation de
bons en terres ou en argent, la construc-
tion de ponts, la navigation des rivières ou
des lacs adjacents, la construction et l'équi-
pement de lignes de télégraphe et de télé-
phone, ou des deux en rapport avec le dit
chemin de fer, l'érection de gares, et de
conclure des arrangements de trafic ou
autres chemins de fer ou autres compagnies,
d'exploiter des mines de charbon ou autres
adjuvant la dite ligne, de construire et
d'exploiter des scieries ou autres fabri-
cations du bois pour l'avancement des tra-
vaux, d'entreprendre des obligations, et généra-
lement tout acte devra contenir toutes les
clauses autres clauses nécessaires à une compagnie pour tel but et
pour telles fins.

Date à Winnipeg, ce 31ème jour de Dé-
cembre A.D. 1887.

H. J. EBERTS,
Pour les requérants.

9ms 5.1.89.

PUBLIC NOTICE.

"THE REAL PROPERTY ACT OF 1885"
[AND AMENDMENTS THERETO.]

To all persons claiming any estate or in-
terest in the following land, viz.—The
north half of section sixteen in the seventh
township, in the first range east of the Prin-
cipal Meridian in Manitoba.

You are hereby required to take notice
that if you claim any right to or interest in
the above land you must on or before the
28th day of February next, (A.D. 1888) file
a caveat forbidding any dealing therewith,
otherwise a certificate of title thereof, will
after the said date be issued to William
Barclay, McMurich of the city of To-
ronto in the county of York and Province
of Ontario, Barrister at Law, Duncan Mc
Arthur of the city of Winnipeg in the Pro-
vince of Manitoba Banker and Albert Wil-
liam Austin of the said city of Winnipeg
Esquire, if found entitled, thereto and you
will be forever debarred and estopped from
setting up any claim to or in respect of
said land.

Land titles office, Winnipeg, January
30th A.D. 1888.

L. W. COULTÉE,
Registrar General.

3ms 2.2.88.

REPRODUCTIONS.

LA PATRIE.

CHANT D'UNE JEUNE FILLE.

Il est un pays fortuné,
Un doux ciel rit à ses campagnes,
Et d'un beau lac son sol baigné
S'appuie à de blanches montagnes :
Vraie image d'un paradis,
C'est mon pays, mon cher pays !

Là mon enfance a pris l'essor,
De mon aïeul là dort la cendre ;
Là ma mère posséda encore
Un bon père, une mère tendre.
Combien d'attraits tu réunis,
O mon pays, mon cher pays !

Là des soins tendres, maternels,
Sont prodigués à ma faiblesse ;
De mes intérêts éternels
C'est là qu'on instruit ma jeunesse ;
Oh ! combien mes jours sont bénis
Dans mon pays, mon cher pays !

Bien avant dans mon souvenir,
Je veux imprimer ton image,
Pour enchanter mon souvenir
Des doux pensers de mon jeune âge ;
Et je prierai pour tous tes fils,
O mon pays, mon cher pays !

Que par les soins de l'Eternel
Ta terre soit fertilisée,
Et que la parole du ciel
Y pleuve comme la rosée.
Sois d'avance un vrai paradis,
O mon pays, mon cher pays.

PENSÉES.

Le bonheur est une fleur qui
n'est pas de la terre, si parfois
elle a l'air de s'y retrouver, ce
n'est que pour se flétrir aussitôt.

Les cœurs aimants sont comme
les indigents, ils vivent de ce
qu'on leur donne.

Dans la jeunesse on croit s'en-
richir de toute illusion nou-
velle : dans l'âge mûr de toutes
celles qu'on perd.

Quand on a beaucoup souffert,
Dieu donne à l'âme ébranlée par
la douleur une perspicacité éton-
nante.

Si tous les hommes se connais-
saient parfaitement eux-mêmes,
le monde serait meilleur ; et les
hommes se connaîtraient mieux
si chacun avait un ami auquel il
donnât le droit de tout dire et
qui regardât lui-même comme un
devoir de ne jamais rien cacher.

Il n'y a personne qui n'ait en
soit quelque chose de bon, qui
peut devenir excellent, s'il est
cultivé.

La vie de chaque individu est
un poème dans lequel un certain
nombre de personnages ont leur
marque des l'origine : leur sort
à tous ne peut être connu que
lorsqu'on suit l'histoire et celui
qui joue le principal rôle.

LE DOUTE.

Le doute est une porte par la-
quelle on peut ou arriver à la
vérité ou en sortir. Pour celui
qui est dans l'erreur, il est le
premier pas vers le vrai ; mais
pour celui qui possède la vérité,
c'est une pente qui conduit à des
abîmes.

Le doute est un désert à tra-
vers lequel Dieu conduit quel-
quefois dans la terre promise de
la vérité ceux qui ont vécu long-
temps calmes et tranquilles dans
l'erreur ou l'indifférence. Dans
ce désert il n'y a pas une plante
où l'âme avide de vérité puisse
apaiser la faim qui la dévore, pas
un arbre sous l'ombrage duquel
l'homme puisse étendre et répa-
rer un peu ses désirs et ses espé-
rances fatiguées. Là, comme
dans ces mers de sable dont le

vent soulève incessamment les
flots, le sol s'affaisse et fuit sous
vos pas, tandis que votre intel-
ligence, haletante et exténuée,
s'épuise en de vains efforts sous
les ardeurs dévorantes d'un ciel
inhospitalier.

Une horreur éternelle habite
en ces lieux. Si vous y êtes, ha-
tez-vous d'en sortir ; c'est quel-
quefois un lieu de passage et
d'épreuve, mais ce n'est jamais
un séjour ni un lieu de repos.
Ne vous laissez point éblouir par
les fausses clartés du doute ; car
c'est bien moins une lumière qui
éclaire qu'un feu qui dessèche et
consume. L'erreur est comme le
satellite de la vérité : elle em-
prunte à celle-ci la lumière
qu'elle donne, et séduit par le
vague de ses reflets les yeux fai-
bles et malades des pauvres en-
fants d'Adam.

Dans chaque erreur il y a tou-
jours quelque reste ou quelque
reflet de vérité. Jamais sans cela
elle ne pourrait charmer notre es-
prit et gouverner nos pensées ;
mais dans la lumière qu'elle em-
prunte à la vérité, il n'y a ni re-
pos, ni ordre, ni fixité. Tantôt
elle apparaît radieuse ; tantôt elle
se cache et disparaît : elle croit
ou décroît selon les illusions de
notre esprit ou les caprices de
notre cœur, et tourne perpétuel-
lement autour de la vérité. Sans
jamais pouvoir s'arrêter dans sa
course vagabonde, semblable à
l'astre des nuits, dont elle est l'i-
mage, et qui, dans son impuis-
sante agitation, semble se tour-
ner de tous les côtés, comme
pour dérober au soleil quelques-
uns de ses rayons. Dans le mon-
de de l'erreur il n'y a point de
soleil ni d'étoiles fixes, mais seu-
lement des planètes perpétuel-
lement mobiles, et qui, en mar-
chant toujours, ne peuvent ja-
mais avancer d'un pas, parce
qu'une main puissante les retient
dans le cercle qu'elle leur a tra-
cé, et les force à parcourir tou-
jours le même chemin.

Soyez de bonne foi avec vous-
même, jeune homme qui doutez,
et voyez si ce n'est pas là le ca-
ractère de l'erreur. Vainement
elle essaie de paraître jeune, afin
de vous séduire ; regardez un
peu attentivement, et sous le fard
avec quoi elle cherche à dissi-
muler ses rides, vous apercevrez
facilement les traces d'une vieil-
lesse décrépite et flétrie, que ren-
dent encore plus hideuse les soins
qu'elle met à la cacher. Les ter-
mes nouveaux qu'elle invente ne
trompent que les esprits faibles
et médiocres ; mais sous ces ha-
bits dont elle se pare, les hom-
mes dont le jugement est exercé,
et qui connaissent tous les man-
ges de sa coquetterie, savent
bien distinguer et son néant et
sa misère.

Si votre intelligence a fait di-
voice avec la vérité pour se fian-
cer à l'erreur, jetez-vous dans le
doute, et ne craignez pas de li-
vrer votre âme aux luttes, aux
tourments et aux angoisses dont
il est la source ; car pour celui
qui n'est pas dans le vrai, le pire
état c'est le repos et la sécurité ;
mais passez par le doute comme
on passe par le feu ; traversez-le
rapidement, et hâtez-vous d'en-
trer dans le calme et saint asile de
la foi. La seulement vous trou-
verez le repos, l'assurance et le
bonheur.

Le doute, c'est le roulis du
vaisseau par un beau jour de
tempête. L'âme, inquiète et ba-
lancée par les flots des diverses
opinions qui se poussent et se
déplacent les unes les autres, se
sent portée par l'orgueil jusqu'au
ciel ; mais au moment où elle

croit saisir la vérité qu'elle cher-
che, la vague qui la soutenait
s'ouvre et s'affaisse, et l'entraîne
avec elle dans les profondeurs de
l'abîme. L'esprit, fatigué par ces
ascensions et ces chutes conti-
nuelles, ne sait plus à quoi se te-
nir ; et dans le vertige qui s'em-
pare de lui, il ne peut plus dis-
tinguer le vrai du faux, le bien
du mal, ni la lumière des téné-
bres. Il ne sent, il ne saisit plus
qu'une chose : c'est le doute qui
le déchire et le torture, sembla-
ble à ces pauvres malades aux
yeux de qui le monde entier s'ef-
face, et qui ne peuvent plus rien
sentir autre chose que le mal qui
les ronge et la douleur qui les
dévore.

Oh ! qu'il est triste pour le
cœur de l'homme d'habiter avec
les angoisses du doute et avec
les douleurs de l'incertitude !
Mieux vaudrait être attaché à la
chaîne du forçat, et traîner avec
lui le même boulet ; car il n'y a
point de société plus fatigante
que celle du doute. Rien ne
tourmente et n'épuise autant le
cœur que ces interrogations sans
réponse, ces questions sans solu-
tion, ces efforts sans résultat, ces
élan inutiles vers la vérité après
lesquelles il se trouve toujours
au point d'où il était parti, con-
damné, comme par une sorte de
fatalité, à s'agiter sans cesse, et à
retomber perpétuellement sur
soi-même.

Douter si l'ami à qui il a don-
né tous ses secrets et tout son
amour ne trahit point sa confi-
ance, douter si la femme à qui il
a enchaîné sa vie ne porte point
ailleurs les hommages de son
cœur, c'est déjà pour l'homme
un supplice affreux. Que doit-ce
donc être, ô mon Dieu, quand il
doute de vous et de soi-même !
Douter si on est à Dieu et si Dieu
est à nous, si on est dans le vrai
ou dans le faux et le vide, si le
fondement sur lequel on a élevé
à grands frais l'édifice de ses
pensées et de ses espérances est
solide et ferme ; sentir à chaque
instant chanceler la base sur la-
quelle on appuie sa vie ; se cher-
cher sans jamais pouvoir se trou-
ver ; tendre vers vous ô mon
Dieu ! sans pouvoir vous attein-
dre ; ne savoir ni ce qu'on est,
ni d'où l'on vient, ni où l'on va ;
ignorer également et son prin-
cipe et sa fin ; être vis-à-vis de
toutes les questions les plus im-
portantes dans le même état et
dans la même position qu'un en-
fant, ou plutôt savoir moins de
choses et être moins sûr de son
avenir qu'un enfant à qui son
catéchisme apprend tout ce qu'il
importe le plus à l'homme de sa-
voir ; se débattre et s'agiter dans
le néant de ses pensées sans ja-
mais pouvoir en remplir le vide ;
être continuellement humilié par
le sentiment de son impuissance,
et en être réduit à envier le sort
de ces hommes simples et dociles,
à qui la foi a donné plus de vé-
ritable science que n'en sauraient
donner toutes les recherches et
tous les efforts de l'esprit, n'est-
ce pas là, je vous le demande, se
construire un enfer dans son
propre cœur ? Car au moins en
enfer on ne doute pas. Les dé-
mons tremblent, mais ils croient ;
celui qui doute tremble, et ne
croit pas.

Jeune homme, si vous voulez
sortir du défilé où le doute re-
tient vos pensées, et vos espéran-
ces, n'oubliez pas que la foi est
un acte de l'homme tout entier,
un acte auquel concourent tou-
tes les puissances et toutes les
facultés de l'âme, et qui appar-
tient également à l'intelligence
et à la volonté, parce que la vé-

rité qui en est l'objet est tout à la
fois force et lumière. C'est en
même temps un acte d'obéissance
et de liberté, par lequel l'homme
se soumet à Dieu et se déclare
indépendant de tous les autres
hommes. La foi, en donnant aux
pensées une règle, et un frein à
l'esprit, le dégage de tous les
liens, l'affranchit de tout joug, le
délivre de tous les préjugés, et
le préserve de cette humiliante
domination à laquelle il est bien
difficile d'échapper quand on
n'est pas dominé par Dieu et par
son éternelle vérité.

Celui qui refuse de croire à la
parole de Dieu croit à la parole
de l'homme. Il n'y a point de
milieu entre le joug de Dieu et ce-
lui de l'homme, entre la foi, qui
élève l'intelligence et fortifie la
volonté, et les opinions huma-
ines, dont le flux et le reflux en-
tretiennent les pensées dans une
agitation continuelle ; entre la
doctrine de Jésus-Christ et les
vains systèmes des philosophes ;
entre l'Eglise, qui dilate le cœur
par la charité, et les sectes ou les
écoles, qui le rétrécissent par
l'intolérance et l'orgueil.

La foi, c'est dans l'homme
l'acte le plus profond et le plus
grand de la conscience. Quand
il croit, l'homme fait acte de sou-
veraineté, puisqu'il supplée par
la puissance de sa volonté, que la
grâce fortifie, à ce qui manque à
son intelligence, donnant son as-
sentiment à des choses qu'il ne
comprend pas, et gardant sa li-
berté en présence de Dieu, et
jusque sous l'impression de sa
grâce toute puissante ; car il y a
cette différence entre la foi, que
celle-ci laisse l'homme libre, tan-
dis que l'évidence produite par
la première impose à l'esprit une
nécessité. Celui qui sait est con-
vaincu, c'est à-dire vaincu. Ce-
lui qui croit, croit parce qu'il le
veut, et aussi longtemps qu'il le
veut. La lumière de la vérité
l'éclaire, mais ne l'éblouit pas.
C'est pour cela que les hommes
qui sont des hommes si puissants
de volonté. L'habitude de la foi
développe en eux cette précieuse
faculté en l'exerçant sans cesse,
parce que pour ne point cesser
de croire il faut continuer de
vouloir.

La foi est comme un instru-
ment donné aux yeux de notre
esprit pour en aider la faiblesse,
et à l'aide duquel il peut aperce-
voir dans le firmament de la vé-
rité ces étoiles que la distance
soustrait à nos regards, quoi-
qu'elles soient bien plus grandes
et bien plus brillantes que ces
pâles planètes qui luisent près
de nous. La foi, c'est le télesco-
pe de l'intelligence ; le doute en
est comme le microscope. La foi
rapproche les objets ; le doute
les grossit et exagère les difficul-
tés.

L'intelligence ne peut vous
conduire toute seule à la foi.
Elle vous montre la lumière ;
mais elle ne vous donne pas la
force de la suivre. Demandez
donc à la volonté ce que l'intel-
ligence peut vous fournir. Pen-
dant que votre esprit examine,
que votre cœur prie et que votre
volonté agisse. Une prière une
bonne action, une aumône, un
sacrifice feront plus pour dissi-
per les ténèbres qui obscurcis-
sent votre jugement, que de lon-
gues heures d'un examen stérile
et fatigant. L'étude donne la
connaissance de la vérité et du
bien ; la prière et les bonnes œu-
res en donnent le goût. Une
volonté droite, un cœur simple
et docile vis-à-vis de Dieu, une
sainte et noble indépendance
vis-à-vis des hommes et de toutes

LE MANITOBA

EST PUBLIÉ

LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE

A SAINT-BONIFACE, MANITOBA

Par la Cie Canadienne de Publication

Toute communication concernant
le journal doit être adressée à

EDMOND TRUDEL,
Directeur,
Saint-Boniface, Man.
Canada.

Vente a Bon Marche!

A L'ANCIEN MAGASIN DE MURCHISON.

L'ASSORTIMENT DOIT ETRE VENDU AU COMPTANT.

C'EST LE TEMPS DE VENIR ET
D'ACHETER SUIVANT VOS PROPRES PRIX.

Corsets,	50c., valant \$1
Bonneterie, Cachemire noir,	30c., valant 45c
"	40c., valant 60c
"	55c., valant 75c
Vêtements de dessous, vestes	
pour dames	70c., valant \$1
"	\$1.20, valant \$2
Bas en laine pour hommes	25c., valant 50c

SPECIALITES!

Etoffes à robes,	10c., valant 15c
"	12½c, valant 20c
"	18c., valant 30c
Cachemire toute laine,	30c., valant 45c
Broderie,	3c. en montant
Melton 54 pouces,	55c., valant \$1
Chemises blanches,	75c., valant \$1.25

432, Rue Principale, Winnipeg.

P. A. D'AUTEUIL.

432, Rue Principale, Winnipeg.

3

les opinions humaines, avancent plus votre conversion à la vérité que toutes les recherches de votre esprit. Si vous avez tant de peine à croire, soyez sûr que la source de vos doutes ou de votre incertitude est dans les passions de votre cœur ou dans la faiblesse de votre volonté. Vous êtes esclave des autres et de vous-même, et c'est pour cela que vous ne pouvez disposer de vous, ni vous donner à Dieu. Otez-vous à l'homme, reprenez-vous vous-même, et il vous sera facile alors de faire en vous ce que vous y voulez faire. On est esclave de ce qu'on sait ou de ce qu'on aime; on n'est maître que de ce qu'on croit et de ce qu'on veut.

CHARLES STE. FOI.

Le Manitoba.

Jeudi, 23 Février 1888.

LA LEGISLATURE.

C'est jeudi prochain, 1er mars, qu'a lieu la réouverture des séances de l'assemblée législative de cette province. Jamais, dans l'histoire politique de Manitoba, le parti qui était au pouvoir depuis plus de quinze ans, n'a traversé une crise aussi sérieuse que celle qu'il subit depuis le mois de décembre dernier; c'est-à-dire: depuis que MM. Norquay et La Rivière se sont retirés de l'administration. Le ministre Harrison ne vécit que l'espace d'un matin, et, une fois arrivé au pouvoir, M. Greenway, chef de l'ancienne opposition, a marché de triomphe en triomphe. Après avoir conquis les deux divisions d'Assiniboia et Saint-François-Xavier, son parti a réélus les nouveaux ministres à de très-fortes majorités, et, aujourd'hui, grâce à l'appui de quelques députés qui passent l'arme à gauche, le nouveau cabinet a une majorité suffisante, sans qu'il lui soit nécessaire de recourir à une dissolution de la chambre. Deux des anciens ministres, MM. Wilson et Hamilton ont donné leur démission, et il est tout probable que tous deux seront remplacés par des partisans de la nouvelle administration.

Pour celui qui n'est pas au fait de la véritable situation, il semble que ce changement subit de l'opinion publique est une preuve de non confiance absolue dans l'ancienne administration, et une preuve, aussi, de la popularité des nouveaux ministres. Cependant, il n'en est rien. La cause, l'unique cause de tout ce bouleversement, est la politique du gouvernement fédéral au sujet de la construction du chemin de fer vers la frontière des Etats-Unis; c'est le désaveu de notre législation, et, par là, la privation de la jouissance de l'une de nos prérogatives; c'est l'attaque faite à notre autonomie.

L'opinion publique, ici, est unanime sur cette question du désaveu de même qu'à condamner les autorités fédérales pour leur intervention, et comme le gouvernement Norquay, réputé gouvernement conservateur, n'a pas réussi à briser le monopole, malgré tous les efforts qu'il a faits, on l'accuse de trahison; on l'a dit vendu à ses amis d'Ottawa, au C. P. R., quoi!

Les autres arrivent et promettent mer et monde. Ils ne sont pas corrompibles, ceux-là! Ce sont des libéraux purs, et le gouvernement conservateur d'Ottawa ne les achètera pas. Ils vont construire ce chemin de fer coûte que coûte. Il sera terminé avant le premier octobre, s'il vous plaît. Enfin, ce sont les sauveurs qui arrivent.

Ah! dame, oui, tout cela est vrai et restera vrai tant que M. Greenway réussira; mais si, par malheur, il manque à ses promesses, oh! alors, ce sera son tour. On l'accusera aussi de s'être vendu, de travailler pour le compte de quelque ennemi supposé de la province ou de ses intérêts.

Pauvre politique voilà de tes coups!

LE PONT DE SAINT-BONIFACE.

Vendredi dernier, Son Honneur le maire marion, MM. les conseillers Pelletier et Bédard, MM. Bernier, Despars et La Rivière et M. le greffier Soucy, nommés par le conseil municipal de cette ville, ont soumis à M. C. J. Brydges, président de la Compagnie du pont de Saint-Boniface, un mémoire sur les changements et les améliorations demandées au sujet de ce pont. Ce mémoire comprend:

1. Une réduction des taux de péage.

2. La construction d'une passerelle pour les piétons.

3. Une restriction du passage des wagons de chemin de fer, aux heures de la nuit.

M. le maire remit ce mémoire à M. Brydges qui promit de le sou-

mettre aux directeurs de la Compagnie du pont à leur prochaine réunion.

Lundi, à midi avait lieu l'assemblée annuelle des actionnaires de cette compagnie pour l'élection des directeurs pour l'année courante; les messieurs suivants ont été élus: Sir Donald A. Smith, les hon. juges Dubuc et Bain, Son Honneur le maire Marion et MM. C. J. Brydges, J. Wrigley, A. A. C. La Rivière, J. Balsillie et H. Balfour.

A une réunion subséquente des directeurs, M. C. J. Brydges a été réélu président et M. Wrigley vice-président.

Il a été ensuite décidé de réduire les taux de péage, en conformité de la requête des citoyens de Saint-Boniface, et de ne permettre le passage des wagons de chemin de fer que la nuit. L'état des finances, quoique très satisfaisant, ne permet pas la construction d'une passerelle cette année.

LA QUESTION DES PECHERIES.

La commission des pêcheries siégeant à Washington depuis environ trois mois, a terminé ses travaux. On dit que cette question débattue depuis si longtemps est enfin réglée d'une manière satisfaisante.

Les dépêches disent que le traité de 1818, auquel ne voulait pas se soumettre les Etats-Unis, a été amendé de manière à permettre aux vaisseaux pêcheurs américains d'entrer dans les ports canadiens pour toutes les fins de leur commerce, excepté pour y pêcher, acheter, sécher, saler et y préparer le poisson.

Les vaisseaux américains, continuent les dépêches, pourront entrer dans les ports canadiens pour s'y approvisionner, transborder leurs cargaisons, ou expédier celles-ci par nos voies de terre.

Mais ils auront à payer au gouvernement canadien une licence pour ce privilège, licence qui aura la forme d'une taxe, ou d'un droit de tonnage.

Le télégraphe ne mentionne pas d'autre prix que cette taxe. Il est bien probable que le traité pourroit aussi à ce que les vaisseaux pêcheurs, canadiens soient traités de la même manière dans les ports américains.

Nouvelles Politiques.

—La législature de Manitoba se réunira de nouveau jeudi prochain, 1er mars.

—Nous avons fait erreur, la semaine dernière, en annonçant que M. Cimon, député de Charlevoix serait l'un de ceux chargés de proposer l'adresse en réponse au discours du trône, à l'ouverture du parlement fédéral. Ce sera M. L. Z. Joncas, député de Gaspé, qui secondera le Dr Montague.

—C'est aujourd'hui que commence la session du parlement fédéral.

—Il est rumeur que l'ex-premier ministre Mackenzie doit bientôt se retirer de la vie publique pour raison de santé.

—Les communes anglaises, qui siègent actuellement, se composent de 670 communes, et ces membres représentent une population de 35,961,663 âmes.

L'Angleterre proprement dite a 495 représentants, l'Irlande 103, et l'Ecosse 72.

La population de l'Angleterre est de 27,132,449, celle de l'Irlande, de 4,962,690, et celle de l'Ecosse 3,866,521.

Ces chiffres sont empruntés au recensement de 1885.

—Un arrêté du conseil, adopté à Ottawa, a choisi Indian Head, dans l'Assiniboia, pour y placer la ferme expérimentale du Nord-Ouest.

—Le Canada d'Ottawa accuse le gouvernement Mercier d'avoir extorqué au syndicat de New-York une somme de \$60,000 qu'il aurait fait distribuer à ses partisans sous forme de commission. L'emprunt n'ayant pas été conclu, M. Mercier serait maintenant obligé de rembourser cette somme et c'est pour cela qu'il aurait négocié avec "Le Crédit Lyonnais" à 1 ou 2 pour 100 au-dessus du taux des autres emprunts qui se sont négociés vers le temps sur le marché de Londres.

—L'électeur ayant nié cette accusation, le Canada demande la nomination d'une commission royale et se fait fort de prouver ses dires. Il prétend tenir ses renseignements de deux ex-partisans mécontents du partage qui a été fait des \$60,000.

—Les Etats-Unis se préparent activement pour la prochaine lutte présidentielle. Le candidat républicain, M. Blaine, se retire de la lutte. Le président Cleveland sera réélu pour un second terme. Les Canadiens des Etats-Unis ont largement contribué aux dernières élections à faire

élire M. Cleveland et ils le supportent encore cette année.

—L'hon. sénateur Girard est parti lundi et M. Royal dimanche, afin d'être à Ottawa pour l'ouverture de la session aujourd'hui.

—M. R. Hardisty, facteur de la compagnie de la Baie d'Hudson, a été nommé au Sénat, comme l'un des représentants des Territoires du Nord-Ouest. Il reste encore une nomination à faire, et l'on mentionne le nom du lieutenant-gouverneur Dewdney comme devant la recevoir.

—M. C. E. Hamilton, ex-procureur général de Saint-Paul, est parti samedi pour Saint-Paul où il se fixera. Avant son départ, il donna sa démission comme député du comté de Shoal Lake.

Une élection aura lieu incontinent dans cette division électorale: l'appel nominal devant, paraît-il, se faire le 5 mars et la votation le 12.

On dit que le candidat ministériel sera l'hon. M. Jones, trésorier provincial.

—Le gouvernement de Manitoba vient d'emprunter de la Banque des Marchands la somme de \$200,000 au taux de six par cent. Ce montant est remboursable en juillet prochain, alors que les subsides d'Ottawa deviendront dus.

—M. Wilson, ex-ministre des travaux publics de cette province, a donné sa démission hier comme député à la législature. Il va se fixer à Minneapolis où il pratiquera la médecine.

—Au sénat, l'adresse en réponse au discours du trône sera proposée par l'hon. sénateur Rolland de Montréal, appuyé par l'hon. sénateur Sanford d'Hamilton.

—On avait annoncé que la démission de lord Dufferin comme vice-roi de l'Inde était motivée par des raisons personnelles. Ce doit être plutôt des raisons diplomatiques, car une dépêche de Londres nous apprend que notre ancien gouverneur est nommé à l'ambassade anglaise auprès du roi d'Italie.

—Le budget d'Ontario pour l'exercice de 1888-1889 est de \$2,980,708 41, soit \$8,116.21 de plus que celui de 1887-88.

—On parle de M. le Dr Longtin, de Laprairie, comme conseiller législatif, à la place de feu l'honorable M. Rivard, pour la division Alma.

—Les nouvelles listes électorales pour tout le Dominion seront livrées aux imprimeurs de l'imprimerie du gouvernement à Ottawa, ces jours-ci. On n'emploiera d'abord qu'une douzaine de typographes, mais ce nombre sera porté à quatre-vingt dans le cours de l'année. Le caractère continué à arriver à raison de 10,000 lbs par semaine.

—L'honorable M. Pierre Garneau, Commissaire des Terres de la Couronne, dans le cabinet Mercier, est de retour d'Europe.

Nouvelles Religieuses.

—M. le grand vicaire Edmond Langevin a reçu de Rome la communication officielle de son élévation à la dignité de protonotaire apostolique.

—Le Conseil des révérendes Sœurs Grises d'Ottawa, qui n'est pas la même communauté que celle de Saint-Boniface, a élu la révérende Sœur Demers supérieure de cet ordre au Canada. La nouvelle supérieure succède à la révérende Sœur Tanguay, décédée il y a quelques semaines. Sœur Demers compte vingt-cinq années de vie religieuse.

—Le Figaro dit que Mgr Richard, archevêque de Paris, sera bientôt élevé à la dignité de cardinal.

—Dimanche dernier a été, dans le monde entier, une grande fête pour les Frères des écoles chrétiennes. La béatification du fondateur de leur ordre, le vénérable La Salle, a été célébrée à Rome en présence du supérieur général et de son conseil et des représentants de chaque province de l'ordre. Le Frère Justin y représentait l'Amérique.

—Mgr J. B. Lamy, archevêque de Santa-Fé, est mort lundi le 13 février. Ce prélat fut consacré évêque le 24 novembre 1850, et revêtu du pallium en 1875.

Mgr Lamy a été le premier évêque de Santa-Fé qui comprend la plus grande partie du Territoire du Nouveau-Mexique.

—Pendant le carême les exercices de la prière ont lieu à la cathédrale tous les mardis et vendredis à 4 heures de l'après-midi.

—Le Pionnier annonce les changements ecclésiastiques qui suivent, au séminaire de Sherbrooke: M. l'abbé J. H. Roy, nommé supérieur, en remplacement de M. P. Girard, qui a résigné; M. l'abbé Ed. Ch. Tanquay, nommé procureur; M. l'abbé

A'ex. Maltais, nommé professeur de théologie.

—Un événement qui fera époque sera l'Encyclique que le Saint-Père doit lancer prochainement sur les différentes questions sociales.

Les progrès modernes ont tellement altéré les rapports qui doivent exister entre les différentes classes de société, qu'une direction générale et pratique dissipera beaucoup d'erreurs et sera d'une valeur inappréciable pour tous ceux qui veulent conformer leur conduite et leurs opinions à l'enseignement catholique.

Choses et Autres.

—La compagnie Bossière vient d'acheter un magnifique steamer à grande vitesse, le chateau Léoville, jaugeant 4 500 tonneaux, le plus grand navire français qui soit jamais venu en Canada.

—La dette des Etats-Unis accuse pour le mois dernier une diminution de \$15,387 320, ce qui constitue une diminution totale depuis le 30 juin 1887 de \$69,217,655. Inutile de rappeler que c'est la protection qui permet ainsi à nos voisins de diminuer graduellement leur dette avec la perspective de l'éteindre un jour complètement.

—L'honorable J. J. C. Abbott a été réélu maire de Montréal par acclamation.

—MM. C. F. Brydges, vice-président, et Eden, gérant du chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest, sont actuellement à Ottawa pour demander au gouvernement de permettre à la compagnie de ne construire que 20 milles de chemin cette année, au lieu de 40 milles, tel que stipulé dans la charte. Ils prétendent que 20 milles de chemin suffiront amplement aux besoins des colons. La chose est du ressort de la commission des chemins de fer du conseil privé.

—Les citoyens de la capitale ont décidé de faire une démonstration complaisante à lord Lansdowne, à l'occasion de son départ prochain du Canada. Cette démonstration prendra la forme d'un banquet ou d'un bal, et sera, assure-t-on, l'une des plus brillantes qui aura jamais vu dans la capitale.

—M. Ernest Gye, mari de Madame Albani (Emma Lajeunesse) est arrivé à Montréal. M. Gye dit que l'Albani, qui a emporté de si agréables souvenirs de son dernier voyage à Montréal, s'est décidé à revoir son pays natal. Elle fera dans le mois de février 1889 une tournée de trois mois dans le Canada et l'Amérique du Nord.

—D'après les compilations officielles les plus récentes, l'effectif de l'armée active du Canada est de 37,000 hommes avec neuf corps permanents composés de 900 hommes à part des officiers.

—Pour suppléer à l'insuffisance du vieux traité d'extradition conclu en 1842, entre le Canada et les Etats-Unis, le gouvernement impérial avait préparé un nouveau traité dans le but d'ajouter quatre nouvelles offenses pour lesquelles l'extradition pouvait être demandée.

Ces offenses étaient l'homicide involontaire (manslaughter) le bris de maison (burglary), le vol et le détournement de fonds d'un montant d'au-delà de \$50.

Ce projet a été rejeté par le Sénat américain. On dirait que les Etats-Unis veulent protéger leurs voleurs et leur laisser la chance de s'enfuir au Canada.

—La nouvelle de la découverte d'ossements dans un terrain argileux près de Tetreauville, d'où l'on extrait de la terre glaise qui est employée à la confection de la brique par M. C. B. Wright, de Hull, a attiré l'attention de plusieurs, et l'on a constaté que les ossements retirés avaient appartenu à des loups-marins tels que ceux qui habitent les eaux du golfe et de la rivière Saint-Laurent. L'on n'a pas retiré moins de soixante et quinze de ces os comprenant les os de la tête et des autres parties du corps de l'animal et permettant d'en découvrir à peu près la forme et la grosseur. L'endroit où a été faite cette découverte se trouve près d'Ottawa. Comme on le voit, ces ossements ne sont pas d'hier et ont été enfouis à une époque où l'eau atteignait cette partie, aujourd'hui, composant la terre ferme. Il est reconnu que plusieurs loups-marins ont été vus dans la rivière Ottawa et il n'est pas très-rare que ces phoques viennent jusqu'aux chutes des Chaudières, mais ces derniers ne sont pas l'espèce de ceux que l'on vient de découvrir et dont les ossements font aujourd'hui partie du musée géologique.

—Le juge Parker, de la cour des Etats-Unis, a prononcé sept condamnations à mort dans un seul jour, pour divers crimes commis dans le Territoire Indien.

Cinq des condamnés sont nègres, quatre ont été reconnus coupables d'assassinat, et le cinquième, nommé William Alexander, a été condamné d'avoir outragé un enfant que sa femme avait eue d'un premier mariage. Le sixième condamné est un indien et le septième un blanc du nom de Richer Southerian: tous deux sont convaincus de meurtre.

L'exécution des sept condamnés est fixée à vendredi, 27 avril prochain.

—Le Paris Canada nous apprend l'apparition de trois ouvrages traitant des questions intéressantes pour nous.

Ce sont: 1. Jacques Cartier, recueil de 44 pièces authentiques touchant aux actes de la vie privée du découvreur du Canada, par F. Joun des Longrais, ancien élève de l'Ecole des Chartes;

2. La Perte du Canada, par M. A. Héron. C'est un extrait du bulletin de la Société normale de géographie.

3. Discours sur l'émigration percheronne du Canada pendant le XVIIe siècle, par M. Léon de la Sicotière, sénateur. Cette pièce historique a été lue devant la Société historique et archéologique de l'Orne.

—L'annuaire connu sous le nom de "American Newspaper Directory" porte à 15,420 le nombre de journaux publiés aux Etats-Unis et au Canada.

Le Canada est représenté dans ce total par 714 journaux.

—Le rapport des marchandises entrées pour la consommation au mois de janvier est comme suit: Marchandises imposables...\$4,778,481 do livres..... 1,643,591 Espèces et numéraire..... 41 288

Total\$6,463,591 Droits collectés 1,443,565

—Un steamer, le City of Pekin, de Chine et du Japon, vient d'arriver à San Francisco avec plusieurs cas de petite vérole à bord. C'est le cinquième navire dans la même condition à San Francisco.

—Un meurtre horrible a été commis, la semaine dernière, dans le faubourg St. Roch, à Québec. Un nommé Léger Leclerc a frappé d'un coup de couteau un nommé Ad. Ponsan qui est mort sur le champ. La jalousie est le mobile du crime. Leclerc qui demeure à Saint-Sauveur, ayant appris que sa femme était allée faire une promenade en voiture avec Ponsan, s'est mis à leur recherche et les a trouvés ensemble dans la rue Sainte-Hélène. Des paroles assez vives ont été échangées et c'est à la suite de cette altercation que Leclerc a frappé sa victime. Il a été arrêté ainsi que sa femme qui doit servir de témoin. L'affaire a causé une sensation dans le quartier.

—Une collision a eu lieu sur le chemin du C. P. R., à 456 heures mercredi dernier, près du pont de la Gatineau, entre l'express de Winnipeg, en route pour Montréal, et un train de fret. Les deux locomotives ont été fort endommagées et deux chars mis en pièces. Il n'y a eu aucun accident de personnes à déplorer. Il y avait environ 30 voyageurs dans l'express de Winnipeg qui dormaient tous au moment de l'accident. Ils ont tous été réveillés et fort effrayés par la secousse. On les a transportés à Hull en train spécial en attendant que la voie fût débarrassée. L'accident est dû à un ordre mal compris. Il y aura enquête. Les dommages pécuniaires peuvent s'élever à \$20,000.

—Le New-York Times prétend que dix Etats de l'Ouest américain sont hypothéqués pour \$3,422,000,000, ou près de trois milliards et demi de piastres. Ce sont les fermiers de l'Ouro, qui sont les plus endettés. Leur dette hypothécaire se monte à \$701,000,000. L'Illinois vient ensuite. Sa dette hypothécaire se monte à \$620,000,000.

Nouvelles d'Europe.

—Le dernier discours de Bismarck et la publication du traité austro-allemand n'a fait qu'irriter davantage la Russie. La concentration des troupes à la frontière se continue et tous les officiers de cavalerie ont reçu instruction d'apprendre la géographie.

—M. Labouchère veut savoir si l'Angleterre est liée par traité ou autrement à prendre parti pour l'Italie dans le cas d'une guerre avec la France. Le gouvernement impérial refuse de répondre à cette question.

—Le correspondant du Standard à Vienne dit que le gouvernement autrichien a décidé de prendre de nouvelles mesures de précaution pour contre-balancer les préparatifs faits par la Russie à la frontière.

—La France traverse en ce moment une nouvelle crise ministérielle. Le cabinet Tirard a été deux fois défait dans la séance de jeudi

dernier. Le président du conseil a parlé de démission, mais qu'il s'en aille ou non, il est évident que la concentration républicaine, dont on a tant parlé, est loin d'être effectuée et que le gouvernement actuel ne possède pas l'autorité nécessaire pour administrer les affaires.

—L'état financier du Grand Tronc pour le semestre expiré indique un total de recettes nettes de \$649,800 et une balance de \$240 700 à appliquer au dividende. L'état financier du Chicago et Grand Tronc indique un excédent de \$17,200 pour l'année et le Detroit et Grand Haven a une balance de £100 pour l'exercice. Les directeurs annoncent un dividende de 2 pour cent pour l'exercice sur les actions privilégiées, ce qui fait, avec le dividende déjà payé, 5 pour cent pour l'exercice entier, et un dividende au taux de 68 sd pour cent pour le semestre sur les actions portant deuxième hypothèque. Cet état satisfaisant a produit de prime abord une hausse sur les actions, mais subseqüemment une baisse est survenue.

—Des nouvelles télégraphiques de Copenhague à Londres annoncent que les chemins dans tout le Danemark sont complètement bloqués par la neige.

PERSONNEL.

—Le Rév. Père Drummond, S.J., donnera une conférence à Winnipeg, le 7 avril prochain.

M. Théophile Bertrand, de cette ville, a été nommé imprimeur de la Reine et premier commis dans le département du secrétaire-provincial de cette province, en remplacement de M. G. Bourdeau qui a laissé le pays.

M. Albert Bétournay est parti hier matin pour Regina.

M. J. Edouard Béliveau, ci-devant de Battleford et aujourd'hui de Winnipeg, est revenu de la province de Québec.

Le capitaine Drolet, de l'école d'infanterie de Winnipeg, est parti pour Frédéricton, où il a été transféré.

NAISSANCE.

A La Broquerie, Man., le 11 courant, Madame Philée Normandeau, un fils.

A La Broquerie, Man., le 11 courant, Madame Philée Normandeau, un fils.

AVIS.

Aux Meuniers et autres dans les Territoires du Nord-Ouest et dans Manitoba.

DES SOUMISSIONS, accompagnées par des échantillons de cent livres, et portant la suscription "Soumission pour Farine", seront reçues aux agences indiennes ci-dessus mentionnées, dans les Territoires du Nord-Ouest, jusqu'à vendredi midi, le 16 avril 1887.

AGENT. AGENCE. H. Martineau, The Narrows, Lac Manitoba. J. A. Markle, Birtle. J. J. Campbell, Montagne de l'Original. A. McDonald, Lac Croches. W. S. Grant, R. serve Assiniboine. J. B. Reynolds, Montagne de la Lime. J. B. Lash, Réserve Muscowpetung. H. Keith, Montagne de Tondre. J. Finlayson, Réserve Mistowasis. R. C. McKenzie, Lac des Canards. P. J. Williams, Battleford. G. G. Mann, Lac L'Égion. J. A. Mitchell, Victoria. W. C. de Balthard, Edmonton. S. B. Lucas, Montagne la Paix. W. Pocklington, Réserve des Gens du Sang.

M. Beag, Traverse des Pieds Noirs. F. C. Cornish, Réserve des Sarcis. Des formes de soumission, donnant tous les détails quant à la qualité, la quantité et les endroits de livraison de la fleur de maïs, peuvent être obtenues en s'adressant au département des affaires des sauvages, Ottawa, au commissaire des sauvages pour Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, Regina; à E. McColl, Winnipeg, ou à aucun des agents sus-nommés, et aucune soumission ne sera considérée si elle n'est point faite sur une des formes fournies.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque accepté, approuvé par l'agent des sauvages du district, pour au moins cinq pour cent du total de la soumission, lequel sera confisqué si le soumissionnaire refuse de faire un contrat basé sur sa soumission quand il sera requis de ce faire, ou s'il manque de remplir son contrat à la satisfaction du département. Si le soumissionnaire le préfère, il pourra laisser à l'agent, au lieu d'un chèque accepté, un montant égal en billets d'une des banques incorporées du Canada.

Les soumissions seront considérées pour une partie ou pour toute la quantité de la farine demandée à aucun endroit donné. Tous détails et conditions voir les formulaires de soumission.

La plus basse ou aucune des soumissions, ne sera pas nécessairement acceptée.

L. VANKOUGHNET, Député du Surintendant Général des Affaires Indiennes, Ottawa, 10 février 1887.

Département des Affaires Indiennes, Ottawa, 10 février 1887.

Jno. 23.2.88

ASK YOUR DEALER FOR STEELE BROS & CO'S SEEDS.

FOR SALE BY ALL LEADING MERCHANTS (WHOLESALE AND RETAIL) AT THE ADDRESS STEELE BROS & CO. TORONTO, ONT.

—Le correspondant du Standard à Vienne dit que le gouvernement autrichien a décidé de prendre de nouvelles mesures de précaution pour contre-balancer les préparatifs faits par la Russie à la frontière.

—La France traverse en ce moment une nouvelle crise ministérielle. Le cabinet Tirard a été deux fois défait dans la séance de jeudi

COMMERCE.

Marchés de Saint-Boniface et de Winnipeg.

Marché de la maison.

	\$ cts.	\$ cts.
Bœuf, rôti, par lb.	0 12	à 0 15
Biftek, " "	0 10	à 0 12
Bœuf salé, " "	0 06	à 0 08
Bœuf, bouilli, " "	0 08	à 0 10
Bœuf, par quartier, " "	5 00	à 7 00
Bœuf, vivant, par 100 lbs.	2 50	à 3 00
Veau, rôti, par lb.	0 10	à 0 15
Veau, côtelettes, par lb.	0 12	à 0 15
Porc frais, " "	0 10	à 0 12
Porc, par 100 lbs.	7 00	à 8 00
Mouton, rôti, par lb.	0 12	à 0 15
Gigot de mouton, par lb.	0 12	à 0 15
Côtelettes de mouton, par lb.	0 18	à 0 20
Agneau du printemps, p. gr.	1 00	à 2 00
Jambon, par lb.	0 13	à 0 15
Lard, " "	0 10	à 0 12
Saindoux, " "	0 10	à 0 12
Saucisses, " "	0 10	à 0 12
Saucisson de Bologne, par lb.	0 12	à 0 15
Foie, par lb.	0 04	à 0 05
Rognon, par lb.	0 15	à 0 10
Tête en fromage, par lb.	0 10	à 0 10
Conard, " "	0 10	à 0 10
Langue, " "	0 10	à 0 15
Poulets vivants (par couple) lb.	0 00	à 0 00
Poules, " "	0 00	à 0 0

AGRICULTURE.

A PROPOS D'AGRICULTURE.

Entre nous, amis cultivateurs, d'une qualité que vous devez posséder au plus haut point et qui doit être le principe de toute culture payante. Cette qualité c'est la vigilance que vous devez déployer dans tout ce que vous faites. Vous n'êtes pas cultivateurs seulement de nom; je suis convaincu que vous avez embrassé cet état dans le but, dans l'espérance de vous créer une honnête aisance, de vous enrichir, s'il y a moyen. Vous aurez l'aisance, vous aurez la fortune même, si vous êtes vigilants, c'est-à-dire si vous portez une attention vive à tout ce qui concerne votre état. Vous ne devez rien faire à la légère, vous devez chercher à vous instruire, vous recevant un journal d'agriculture, soit un journal des terres agricoles où chacun apporte son contingent de connaissances et de pratique, par ce moyen vous vous rendrez de plus en plus habiles dans votre art.

L'on croit souvent que l'état de cultivateur ne demande pas beaucoup de talent, de raisonnement, de réflexion; que la force musculaire suffit, que du moment qu'un homme peut tenir les manches de la charrue il peut faire un bon cultivateur. On se trompe grandement; il y a beaucoup de bons cultivateurs; mais malheureusement, il y en a peut-être un plus grand nombre de mauvais.

On est bon cultivateur qu'à condition de valloir continuellement sur ses intérêts, de savoir tirer profit et de ne laisser rien perdre.

Le cultivateur vigilant, le cultivateur modèle n'est pas lent à abandonner la routine et à adopter les améliorations que lui offrent la science et l'industrie, qui lui permettent de faire mieux et plus vite, qui lui enseignent à tirer le plus de revenus possibles de son exploitation. Il n'ignore pas que sa ferme s'épuise à chaque récolte qu'il enlève, et qu'il sait lui rendre sa première fertilité par des engrais convenables, et un bon système de culture. Il fait une guerre acharnée aux mauvaises herbes qui épuisent le sol au détriment des bonnes. Il porte une vive attention à toutes les détériorations que subissent chaque année la maison, la grange, les étables, les écuries, les autres dépendances, les clôtures, etc.; il s'empresse de remettre tout en ordre par des réparations à propos.

Enfin, il croit fermement que le dernier mot en fait de progrès agricole n'est par encore dit, et il marche résolument dans la voie des améliorations.

Le mauvais cultivateur fait tout le contraire; il est routinier, il laisse aller tout en ruine; en semant grain sur grain, il arrache toute la fertilité de la terre sans rien lui rendre et tous les ans ses revenus diminuent. La ferme sur laquelle il se trouve, quand bien même elle serait d'une fertilité extraordinaire, s'appauvrit graduellement. Il viendra un temps où elle sera épuisée et ne pourra plus faire vivre son maître.

Le secret de faire pondre les poules durant l'hiver, en admettant qu'elles soient logées convenablement, consiste dans la nourriture qu'on peut donner à ces dernières. Il faut que cette nourriture soit telle qu'elle puisse former à peu près l'équivalent de l'albumin, du phosphate contenus dans l'œuf. Le grain, la nourriture verte, les patates, les navets, les choux, les échalotes, d'huîtres, la chaux sont excellents, mais insuffisants si l'on n'y ajoute journellement des matières animales riches en azote comme des déchets de viande, du poisson, du lait, etc.

Il est prouvé parait-il, que ceux qui réussissent le mieux à avoir des œufs de leurs poules durant l'hiver sont les hôteliers, les personnes qui tiennent maison de pension, pour la raison bien simple qu'ils ont toujours à leur disposition beaucoup de déchets de cuisine qu'ils donnent à leurs volailles; tous ces déchets se convertissent en une riche maison d'œufs même dans les jours les plus rigoureux de l'hiver.

Nos voisins des Etats-Unis ne doutent vraiment de rien; ils prétendent perfectionner l'œuvre de la création en la défigurant bien entendu. Ils enlèvent tout simplement les cornes aux bœufs et aux vaches, enfin à tout individu de la race bovine et avant quelques années les mots de bœuf à cornes seront chez nous à l'état d'antiquité. Il y a, parait-il, de grands avantages à désarmer les bêtes à cornes.

Beaucoup d'accidents sont arrivés et arriveront encore causés

par des taureaux vicieux ou des vaches mal encornées. Nos voisins avec l'esprit pratique qui les caractérise se sont dit: "Pour éviter tous ces accidents, il faut enlever les cornes de ces animaux" et ils n'y vont pas de main morte, je vous assure. Toutes les semaines les journaux d'agriculture des Etats-Unis contiennent des méthodes pour décorner.

La plus simple est celle-ci: on attache solidement l'animal et on lui scie les cornes au ras la tête; on enduit les plaies avec un onguent de goudron; la température pour le succès de l'opération ne doit être ni trop chaude, ni trop froide. La méthode la plus en vogue et la moins cruelle, mais qui ne peut s'appliquer qu'aux jeunes animaux, c'est d'enlever aux veaux âgés de trois semaines environ les cornes qui ne sont alors qu'à l'état rudimentaire.

Un autre avantage en faveur de l'enlèvement des cornes c'est qu'il est plus facile de transporter par les chars ou autrement les animaux dépourvus de ces appendices inutiles après tout. Les accidents dans ce cas sont bien moins à craindre tant pour l'homme que pour le bétail.—La Presse.

NOURRITURE DES ANIMAUX.

Il faut nourrir les bêtes à cornes régulièrement à des heures fixes; on doit donner trois repas par jour: le matin vers six heures, le midi et le soir vers une heure et à six heures. De cette façon le bétail a tout le temps suffisant pour la digestion. Le matin on peut donner des racines et de la paille, le midi de la paille hachée, mélangée avec un peu de moulée et le soir du foin. Il est bien avantageux de répandre du sel de temps à autre sur la nourriture; car le sel met le bétail en appétit. Il est important aussi de ne donner au bétail que ce qu'il peut consommer; il faut qu'il ne reste rien dans la crèche, à moins que ce ne soit des déchets de paille qui peuvent servir de litière. La douceur et les bons traitements ont toujours un heureux effet chez les animaux.

INSPECTION JOURNALIÈRE DU TROUPEAU DE VACHES.

Le cultivateur qui tient à réaliser le plus grand profit possible de son troupeau de vaches leur porte la plus scrupuleuse attention: il ne fait la revue au moins une fois par jour, lorsque rien ne l'empêche. Par ce moyen, et nul autre, il peut être en état de connaître exactement la condition dans laquelle elles se trouvent. Si, par exemple, il leur arrive quelque accident, il s'en aperçoit et il est prompt à leur porter secours; si l'une d'elle est malade il essaie à se rendre compte de sa maladie par les mouvements ou l'apparence de l'animal, et il lui donne les soins nécessaires; si une vache amagrît, ce cultivateur soigneux, lorsqu'il en a trouvé la cause, la soumet à un nouveau régime et il lui donne un surcroît de nourriture en la faisant soigner à part. Le temps ordinaire de ses visites étant fixé à l'heure où l'on traite les vaches, soit le soir ou le matin, ce cultivateur peut se rendre compte de la diminution de telle ou telle vache, et dans ce cas il lui donne une nourriture supplémentaire. S'il s'aperçoit que toutes ses vaches ne donnent pas autant de lait que d'habitude, il essaie à en connaître la cause, soit qu'il doive l'attribuer à la négligence de ses serviteurs ou au défaut de nourriture et le manque d'eau; dans ce dernier cas il a vite fait de changer de pâturage et de faire en sorte que les animaux aient de l'eau à leur disposition. Dans ces conditions, un cultivateur ne peut que réaliser de grands profits par ses vaches, qui lui paieront amplement le trouble qu'il se donne pour le tenir en bonne condition.

La Consommation Guérie.

Un vieux médecin retiré, ayant reçu d'un missionnaire des Indes Orientales la formule d'un remède simple et végétal pour la guérison rapide et permanente de la Consommation, le Bronchisme, la Catarrhe de l'Estomac, et toutes les affections des Poumons et de la Gorge, et qui guérissent radicalement la Debilité Nerveuse et toutes les Maladies Nerveuses; après avoir éprouvé ses remarquables effets curatifs dans des milliers de cas, trouve que c'est son devoir de le faire connaître aux malades. Poussé par le désir de soulager les souffrances de l'humanité j'enverrai gratis à ceux qui le désirent, cette recette en Allemand, Français ou Anglais, avec instructions pour la préparation et l'emploi. Expédier par la poste si, ou adresser avec un timbre nominal de 10 centimes. W. A. Noves, 149 Power's Block, Rochester, N. Y. Jan 26 1885.

AVIS

Prenez avis que l'état sera faite à la Législature de Manitoba lors de la reprise de la présente session, d'un acte autorisant Robert Fairbairn McTavish, de la ville de Morris, à pratiquer la médecine, la chirurgie et l'obstétrique, dans la Province.

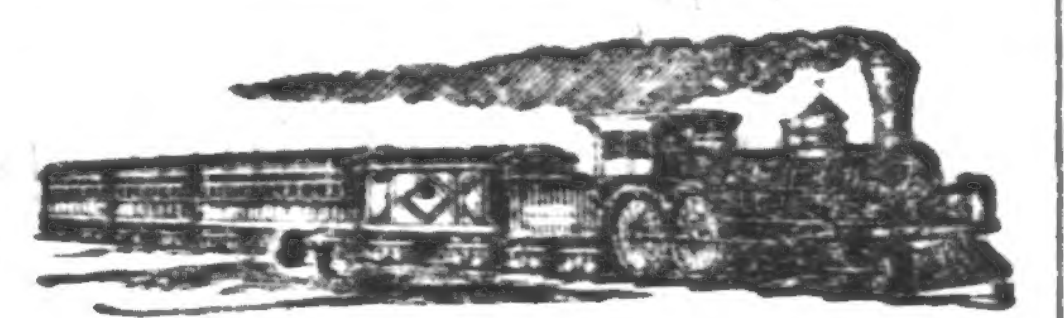
Date: 10 février 1885.
J. E. WATSON, FISH & WILSON,
Soliciteurs de la Requête.

AVIS

Avis est par les présentes donné qu'à la session de l'Assemblée Législative de Manitoba qui suivra la date des présentes, la Compagnie d'Assurance contre le feu du Nord-Ouest demandera à la dite Assemblée Législative un acte pour amender son acte d'incorporation et l'acte qui l'amende, comme suit:

1. En accordant à la dite compagnie pouvoir d'assurer contre les pertes par les tempêtes de grêle ou la gelée.
2. En réduisant le nombre des directeurs de la compagnie et aussi le nombre exigé pour former quorum.
3. En donnant aux directeurs de la compagnie pouvoir de déclarer des dividendes, semi-annuellement ou autrement.
4. En abrogeant la clause XX du dit acte d'incorporation.
5. En pourvoyant à ce que advenant le fait que la compagnie obtiendrait autorisation de vendre d'un statut du Canada ou du Gouvernement Général en Conseil de faire affaires, elle ne soit pas obligée de déposer ou tenir en dépôt aucune garantie au gouvernement provincial.
6. En faisant les autres amendements, aux dits actes qui seront nécessaires pour les fins ci-dessus et aussi tels autres amendements qui seront nécessaires ou jugés à propos.

RICHARDS, BROPHY & BRADSHAW,
Soliciteurs de la Requête.
414, 19, 188.



SI VOUS AVEZ L'INTENTION DE VOYAGER

ONTARIO, QUEBEC,

ETATS-UNIS ou l'EUROPE.

Ne manquez pas de venir au Bureau du

CHEMIN DE FER

ST. PAUL,

MINNEAPOLIS

ET

MANITOBA

376 RUE PRINCIPALE, WINNIPEG.

Afin d'acheter vos billets pour destination

marquer vos effets et vous assurer

de vos billets de char-dortoir.

Les plus bas prix! La vitesse la plus grande!

Le plus de confort! Le choix le plus

varié de routes!

Que ce qui peut être offert par n'importe

quelle autre ligne. Par Minneapolis,

St. Paul, Detroit, Chicago, autres

superbes villes américaines et à

traverser le plus beau pays

de l'Amérique.

REPRÉSENTANT TOUTES LES LIGNES Océaniques

DE PREMIÈRE CLASSE.

Pour prix et plus d'informations s'adresser à

H. G. MCKEN.

Agent du chemin de fer St. Paul, Minn. et Man.

376 rue Principale, coin de l'Avenue du Portage,

Winnipeg.

Prenez les chars urbains de la station au

bureau des billets.

Tout bagage allant en Canada est

expédié directement sans examen à la

Douane.

ARRIVÉE. DÉPART.

Winnipeg. St. Paul. Chicago. Detroit. Toronto. New-York.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

PRIX. 1re Classe. 2de Classe.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

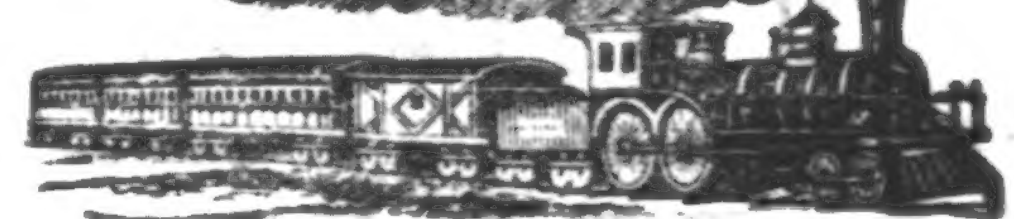
De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

De Winnipeg à St. Paul. De Winnipeg à Chicago. De Winnipeg à Detroit. De Winnipeg à Toronto. De Winnipeg à New-York. De Liverpool ou Glasgow.

LE MANITOBA.



Chemin de fer Canadien du Pacifique

DIVISION OUEST

SERVICE DES CONVOIS.
DEPUIS LE 18 AOÛT 1887.

Lisez en descendant.	Lisez en montant.
Allant vers l'Est.	Allant vers l'Ouest.
Départ.	Arrivée.
D 18 00... Winnipeg	C 9 30
23 45... Portage au Rat.	4 10
6 30... Ignace.	21 35
9 38... Savanne.	18 15
E 13 05... Port-Arthur.	B 14 25

Allant à l'Ouest.	Allant à l'Est.
Départ.	Arrivée.
A 10 25... Winnipeg	A 17 10
12 50... Portage la Prairie.	14 55
15 07... Carberry.	12 50
C 15 20... Brandon.	A 11 45
17 22... Virden.	D 8 43
18 14... Elkhorn.	8 05
19 09... Moosemin.	7 04
21 10... Br. New.	5 20
23 51... Qu'Appelle.	2 20
3 20... Regina.	D 24 38
3 30... Moosejaw.	22 55
8 30... Swift Current.	18 05
12 30... Maple Creek.	14 15
15 10... Dunmore.	11 40
16 00... Medicine Hat.	11 15
22 05... Gleichen.	5 35
C 1 00... Calgary.	3 20
5 05... Canmore.	C 24 01
5 50... Banff.	23 18
9 10... Field.	20 25
11 20... Lethbridge.	17 10
14 35... Glacier House B.C.	13 20
17 45... Revelstoke.	9 30
H 23 42... Kamloops.	3 30
1 09... Savona.	B 1 51
2 19... Ashcroft.	24 39
5 14... Lytton.	21 41
9 00... Yale.	17 53
12 17... Hammond.	14 11
12 51... Port Moody.	13 39
13 25... New Westminster.	13 30
13 30... Vancouver.	13 00
H 21 00... Victoria.	D K 2 00

Allant vers le Sud. Allant vers le Nord.

A 9 05 D. Winnipeg	A 17 25
A 11 50... Dominion City	14 50
A 12 15 A. Emerson	A 14 25

Allant Nord. Allant Sud.

G 16 30 D. Winnipeg	F 9 20
G 18 10 A. Selkirk Ouest D.	F 7 50

Allant à l'Ouest. Allant à l'Est.

G 10 35 D. Winnipeg	G 15 00
H 11 25... Stony Mountain	14 00
G 11 50 A. Stonewall D.	G 13 30

Allant Sud-Ouest. Allant Nord-Est.

F 11 00 D. Winnipeg	G 15 45
12 00... Headingly	14 50
14 10... Barnsley	12 45
17 00... Treherne	10 05
F 17 35... Holman	G 9 30
18 20... Cypress River	8 45
F 19 00 A. Glenboro D.	9 00

Allant Sud-Ouest. Allant Nord-Est.

G 10 00 F 10 10 D. Winnipeg	F 16 40 G 19 30
12 00 13 05... Morris.	14 39 16 15
12 40 14 05... Rosedale	14 00 15 15
13 25 14 50... Gretna	14 25
14 10 15 25... Morton	12 50 10 35
16 20 F 21 15... Manitou	11 25 G 8 10

12 20... Pilot Mound. 10 14

16 35... Crystal City. 10 00

17 23... Cartwright. 9 07

17 43... Holman. 8 47

18 27... Killarney. 8 25

19 20... ABissevain D. 7 35

G 20 15... A Deloraine D F 6 15

Stations où l'on peut manger.

A. Tous les jours. B. Tous les jours

excepté le mercredi. C. Tous les jours

excepté le jeudi. D. Tous les jours excepté

le jeudi. E. Tous les jours excepté le

vendredi. F. Les lundis, mercredis et ven-

dreis. G. Les mardis, jeudis et samedis.

H. Tous les jours excepté le samedi. K.

Tous les jours excepté le lundi.

CHARS-DORTOIRS MAGNIFIQUES

ATTACHÉS À TOUTS LES TRAINS EN

DESTINATION DIRECTE.

Les trains à l'Est de Brandon marche-

ront d'après le temps moyen du centre.

Entre Brandon et Donald d'après le

temps moyen des Montagnes. A l'Ouest

de Donald d'après le temps moyen du

Pacifique.

GEO. OLDS. LUCIUS TUTTLE,

Ger. en. du fret. Ger. de. des pas.

WM. WHITE. ROBERT KERR,

Surint. General. Agt. Gén. des Pass.

Jno. 18. 12. 84.

6,000,000 PEOPLE USE

FERRY'S SEEDS.

D. M. FERRY & CO.

are admitted to be the

Largest Seedmen

in the world.

D. M. FERRY & CO'S

SEEDS are

FREE TO ALL

applicants, and

to last season's

customers with-

out cost.

Every person

valuable to all.

Every person

valuable to all.

Every person

valuable to all.</